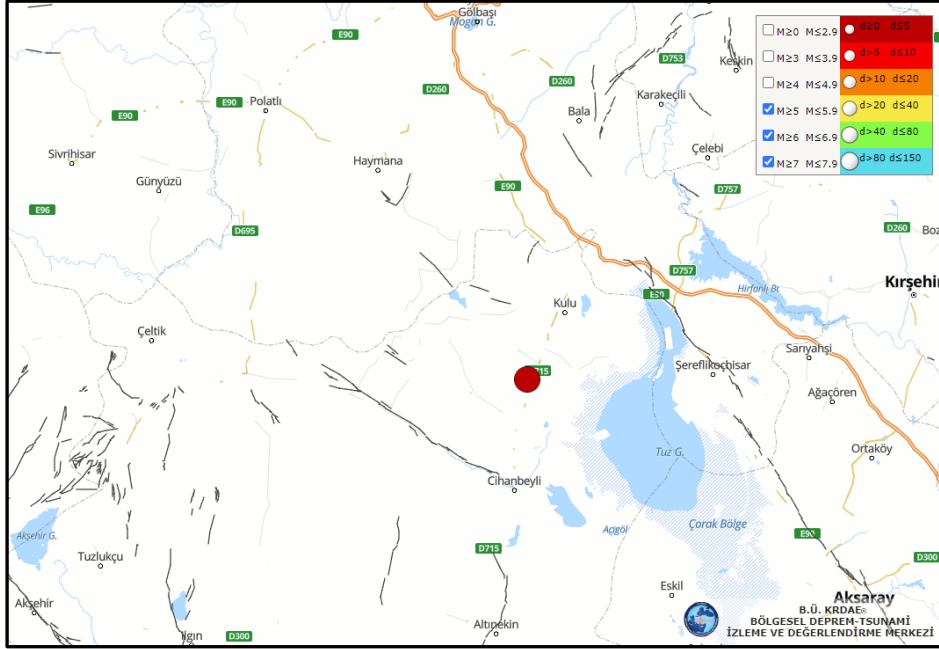


B.Ü. KANDİLLİ RASATHANESİ ve DAE. BÖLGESEL DEPREM-TSUNAMİ İZLEME ve DEĞERLENDİRME MERKEZİ

29 AĞUSTOS 2023 TAVŞANCALI-KULU-KONYA DEPREMİ

BASIN BÜLTENİ

29 Ağustos 2023 tarihinde Tavşancalı-Kulu-Konya (38.9038 Kuzey, 32.9623 Doğu) merkez üssünde yerel saat ile 07:58'de aletsel büyüklüğü $M_I=5.1$ ($M_w=4.8$) olan orta şiddette bir deprem meydana gelmiştir. Deprem odak derinliği yaklaşık 5 km civarında olup sığ odaklı bir depremdir. Deprem Konya ili ve ilçeleri ile çevre illerde hissedilmiştir.

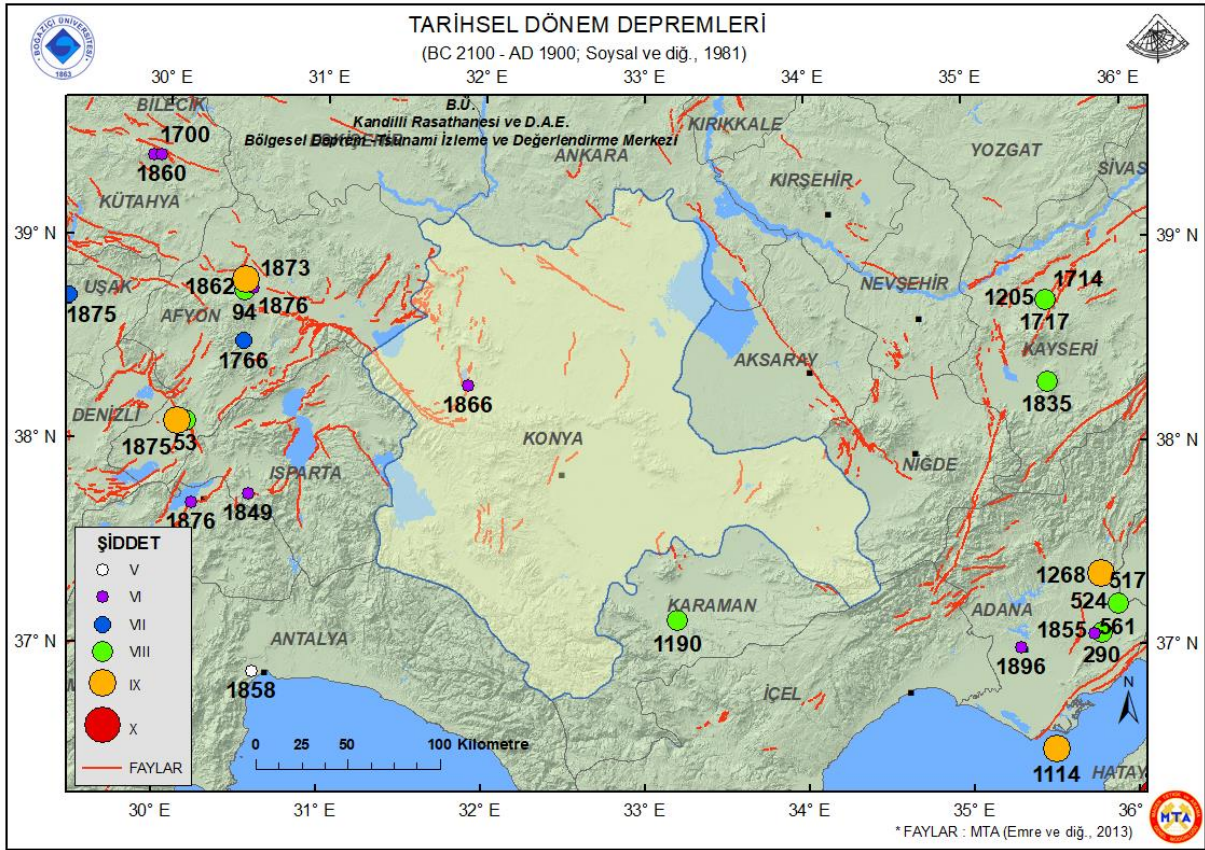


Tavşancalı-Kulu-Konya (M_w=4.8) depreminin lokasyon haritası

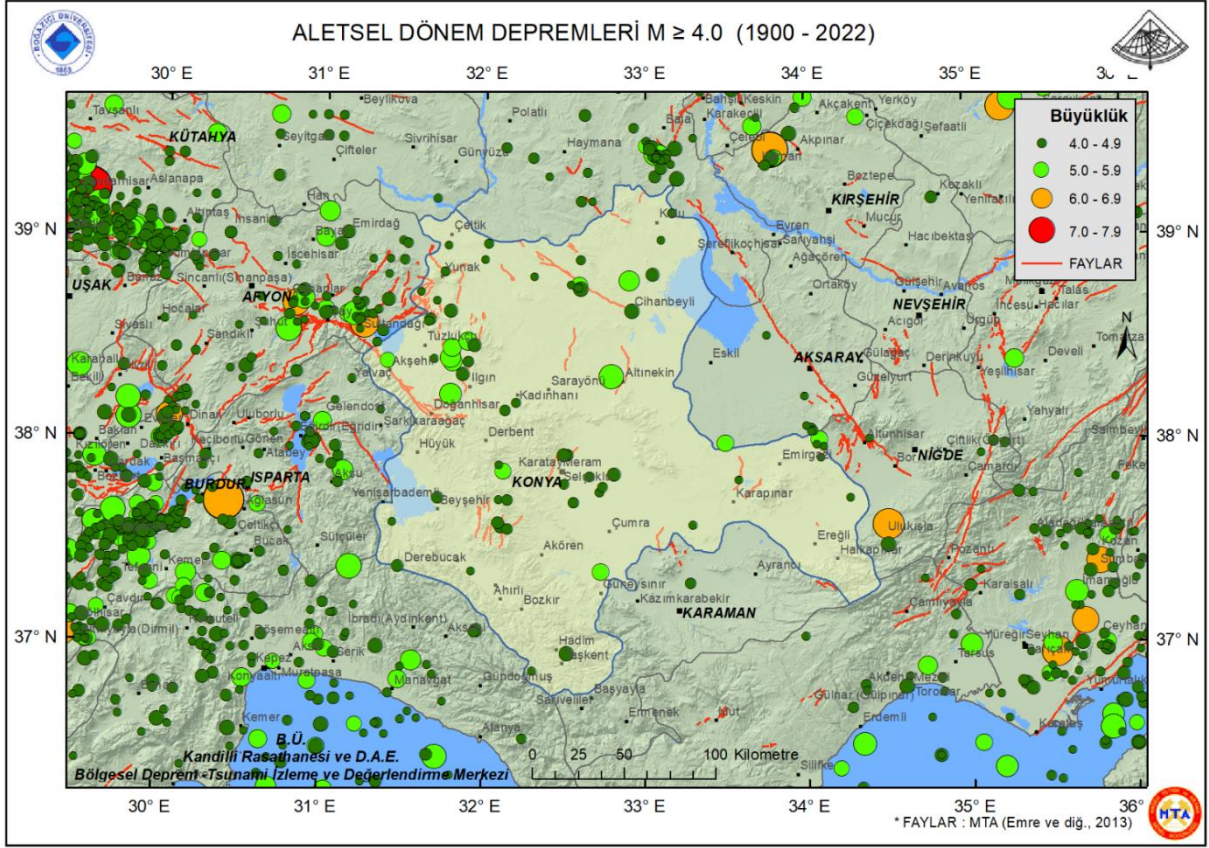
Konya ili ve ilçeleri 1996 yılında T.C. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Afet İşleri Genel Müdürlüğü (BİB-AİGM) tarafından yayınlanan Deprem Bölgeleri Haritasında I.- V. Derece Deprem Bölgesi içerisinde yer almaktadır. 1996 yılında yürürlüğe giren Türkiye Deprem Bölgeleri Haritası, AFAD Deprem Dairesi Başkanlığı tarafından yenilenmiş, 18 Mart 2018 tarih ve 30364 sayılı (mükerrer) Resmi Gazete' de yayımlanmıştır. Yeni harita "**Türkiye Deprem Tehlike Haritası**" tanımı ile 1 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yeni haritada, bir önceki haritadan farklı olarak deprem bölgeleri yerine **en büyük yer ivmesi değerleri (PGA)** gösterilmiştir. Türkiye Deprem Tehlike Haritasında Konya ili PGA 475_(yıl) maksimum ivme değeri 0.1-0.4g arasında değişmektedir. Bu ise bölgenin deprem tehlikesinin genel olarak düşük olduğunu, il sınırının batı-kuzeybatısının ise (Akşehir çevresi) nispeten yüksek olduğunu göstermektedir.

İl sınırlarının çok büyük bir kısmı İç Anadolu deformasyon alanı içerisinde kalmakta olup. bölgenin en önemli tektonik yapısı batı kısmında bulunan Afyon-Akşehir Graben Sistemidir. Bölgedeki diğer aktif faylar, Cihanbeyli Fayı, batıda İsparta-Burdur-Göller bölgesi fayları, doğuda ise Tuz Gölü Fay Zonu'dur. MTA tarafından 2011 yılında hazırlanan Türkiye Diri Fay Haritasında da görüleceği gibi, Konya ve civarı komşu aktif faylardan etkilenmektedir. Genelde önemli tektonik yapılar KB-GD doğrultuludur. Gerek tarihsel dönemde, gerekse aletsel dönemde bölge yakınlarında nadir de olsa yıkıcı depremler meydana gelmiştir.

Tarihsel dönemde (M.Ö. 1800 - M.S. 1900; Soysal ve diğ., 1981) bölgede kuzeybatıda Afyon-Akşehir Graben Sisteminin geçtiği hat boyunca şiddet değeri $I_0=VIII-IX$ olan önemli depremler meydana gelmiştir. Ayrıca Konya il sınırlarının batısında ve doğu-güneydoğusundaki 1268, 1114, 1875 depremleri bölgede tarihsel dönemde meydana gelmiş önemli depremlerdendir.



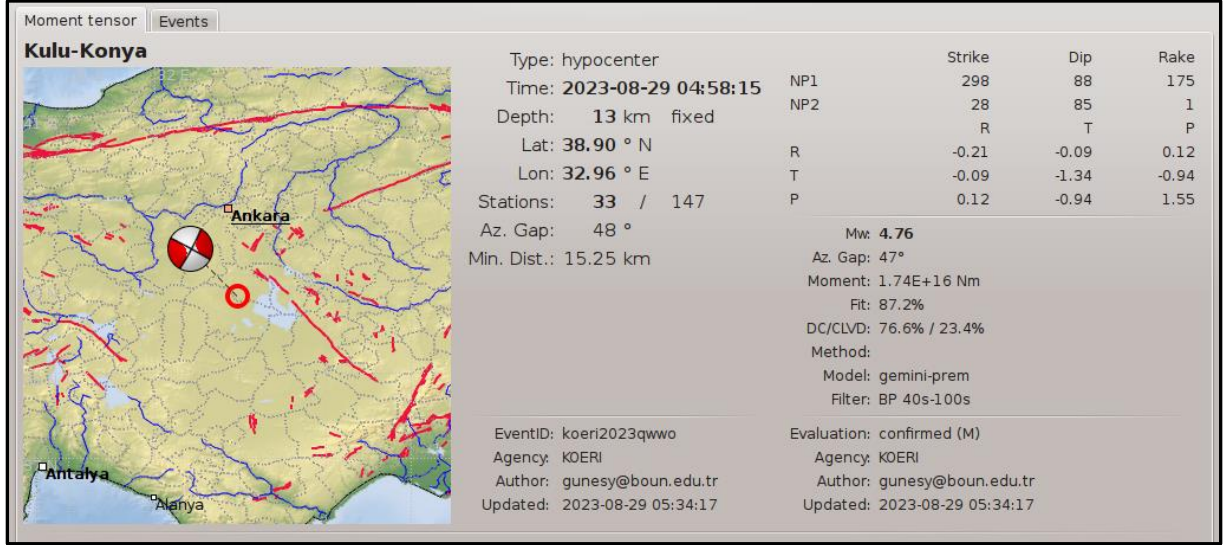
Aletsel Dönemde (M.S. 1900-2022; büyüklüğü $M > 4.0$ KRDAE Deprem Katalogu) il sınırları içerisinde meydana gelen önemli depremlerin büyüklükleri $M = 5.0 - 5.9$ arasındadır. Tabloda da görüleceği gibi büyüklüğü $M \geq 6.0$ olan depremler, genelde Afyon-Akşehir Graben Sisteminde, Göller bölgesinde, kuzeydoğuda (Kırşehir) ve güneydoğuda (Niğde-Adana) meydana gelmiş depremlerdir. İl merkezine en yakın deprem 135 km. uzaklıkta olan 2002 Taşköprü-Sultandağı (Afyonkarahisar) depremidir.



1900-2022 TARİHLERİ ARASINDA BÜYÜKLÜĞÜ ≥ 6.0 OLAN DEPREMLER

	TARİH	SAAT (UTM)	ENLEM	BOYLAM	DERİNLİK (Km.)	KONYA'YA UZAKLIK (Km.)	BÜYÜKLÜK	YER
1	01.12.1907	00:00:01.00	37.60	34.50	5	180	6.3	GÜNEY-ULUKIŞLA (NİĞDE)
2	03.10.1914	22:07:02.40	37.70	30.40	14	185	6.9	HALICILAR- (BURDUR)
3	05.06.1927	02:24:05.80	36.00	31.00	5	245	6.2	AKDENİZ
4	19.04.1938	10:59:20.40	39.44	33.79	10	209	6.6	YUKARIÇİFTLİKKÖYÜ-KAMAN (KIRŞEHİR)
5	01.10.1995	15:57:13.10	38.11	30.05	5	216	6.0	BELENPINAR-DINAR (AFYONKARAHİSAR)
6	03.02.2002	07:11:28.60	38.58	31.25	10	135	6.1	TAŞKOPRÜ-SULTANDAĞI (AFYONKARAHİSAR)
7	03.02.2002	09:26:44.10	38.68	30.82	5	172	6.0	ÇOBANLAR (AFYONKARAHİSAR)
8	28.12.2013	15:21:03.67	35.97	31.27	70.9	236	6.0	AKDENİZ

Merkezimiz tarafından yapılan hızlı fay düzlemi çözümü, depremin doğrultu atımlı faylanma ile meydana geldiğini göstermektedir.



Deprem tehlikesinin yüksek olduğu bir bölgede depremin meydana gelmiş olması, bölgede yaşayan vatandaşlarımızın depreme her zaman hazırlıklı olması ve depreme dayanıklı binalarda oturmaları veya satın alacakları konutların depreme dayanıklı olarak inşa edilmiş olması depreme karşı alınacak en güvenli tedbir olacaktır.