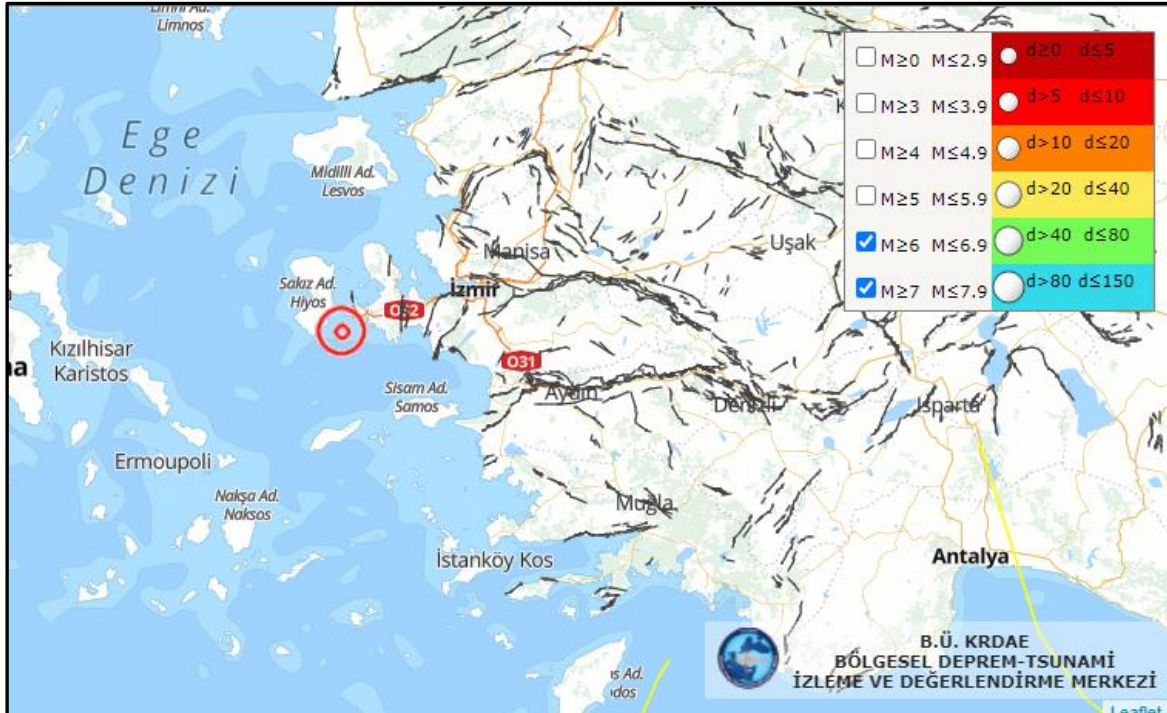


## B.Ü. KANDİLLİ RASATHANESİ ve DAE. BÖLGESEL DEPREM-TSUNAMİ İZLEME ve DEĞERLENDİRME MERKEZİ

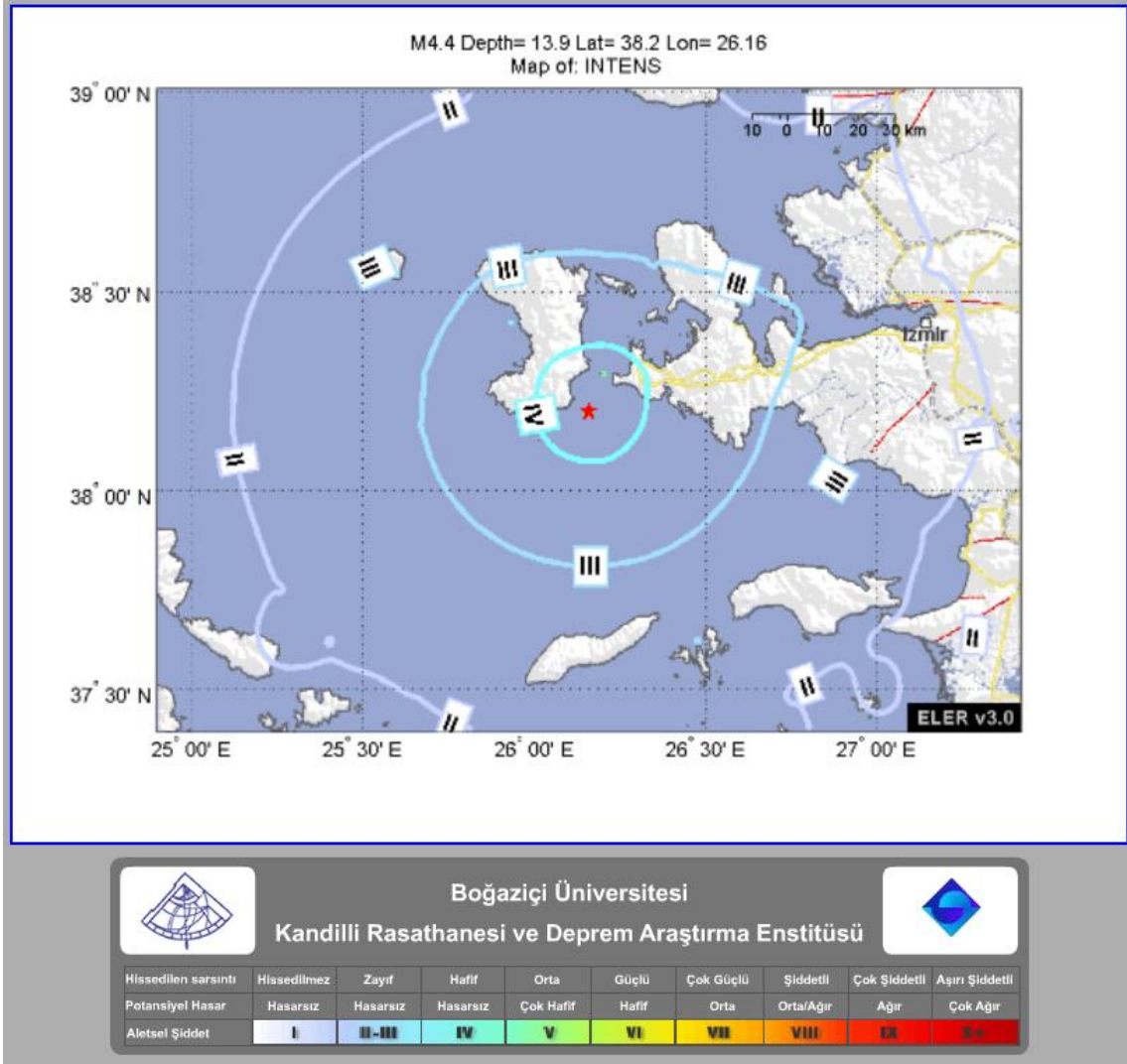
### 14 MAYIS 2022 ÇEŞME AÇIKLARI- İZMİR DEPREMİ

#### BASIN BÜLTENİ

14 Mayıs 2022 Tarihinde Çeşme Açıkları-İzmir Ege Denizi (38.1985 K 26.1968 D) merkez üssünde yerel saat ile 01:08'de aletsel büyüklüğü  $M_I=4.5$  ( $M_{ws}=4.3$ ) olan orta şiddette bir deprem meydana gelmiştir. Depremin odak derinliği yaklaşık 18 km civarında olup sığ odaklı bir depremdir. Deprem İzmir ili ve ilçelerinde hissedilmiştir.



Çeşme Açıkları-İzmir Ege Denizi ( $M_I=4.5$ ) depreminin lokasyon haritası

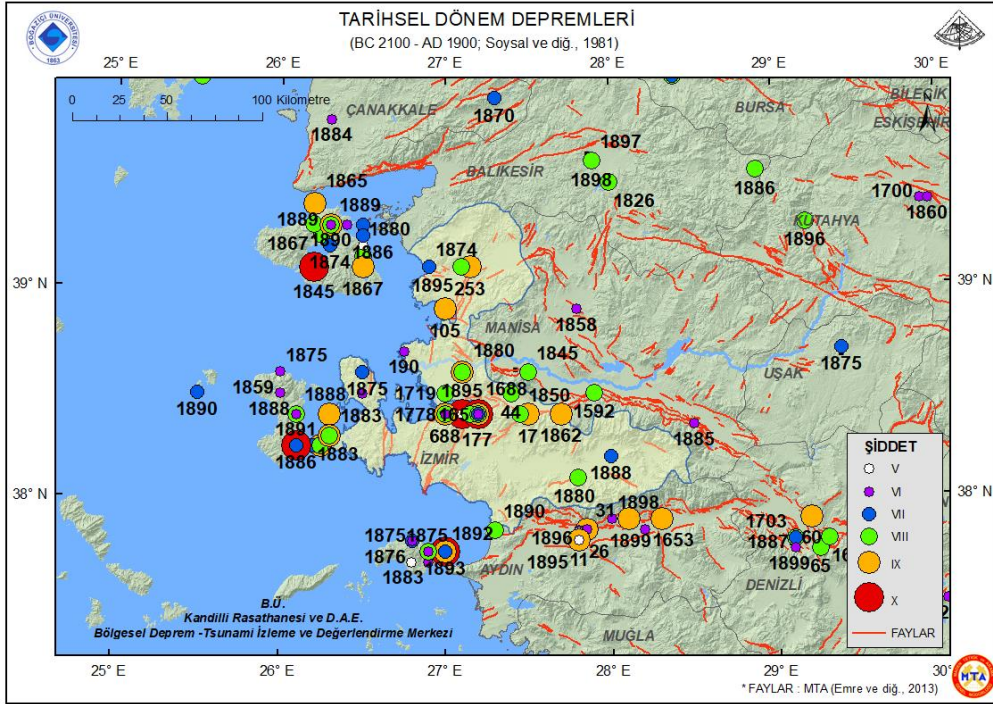


Deprem sonrası otomatik olarak hazırlanan tahmini şiddet haritası depremin merkezinde şiddet değeri  $I_0=IV$  olduğunu göstermektedir.

İzmir ili ve ilçeleri 1996 yılında yayınlanan T.C. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Afet İşleri Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Deprem Bölgeleri Haritasında I. Derece Deprem Bölgesi içerisinde yer almaktadır. 1996 yılında yürürlüğe giren Türkiye Deprem Bölgeleri Haritası, AFAD Deprem Dairesi Başkanlığı tarafından yenilenmiş, 18 Mart 2018 tarih ve 30364 sayılı (mükerrer) Resmi Gazete' de yayımlanmıştır. **Yeni harita "Türkiye Deprem Tehlike Haritası" tanımı ile 1 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir.** Yeni haritada, bir önceki haritadan farklı olarak deprem bölgeleri yerine **en büyük yer ivmesi değerleri (PGA)** gösterilmiştir. **Türkiye Deprem Tehlike Haritasında İzmir ili PGA 475<sub>(yıl)</sub> maksimum ivme değeri 0.3-0.5g arasında değişmektedir.** Bu ise bölgenin deprem tehlikesinin göreceli olarak yüksek olduğunu göstermektedir.

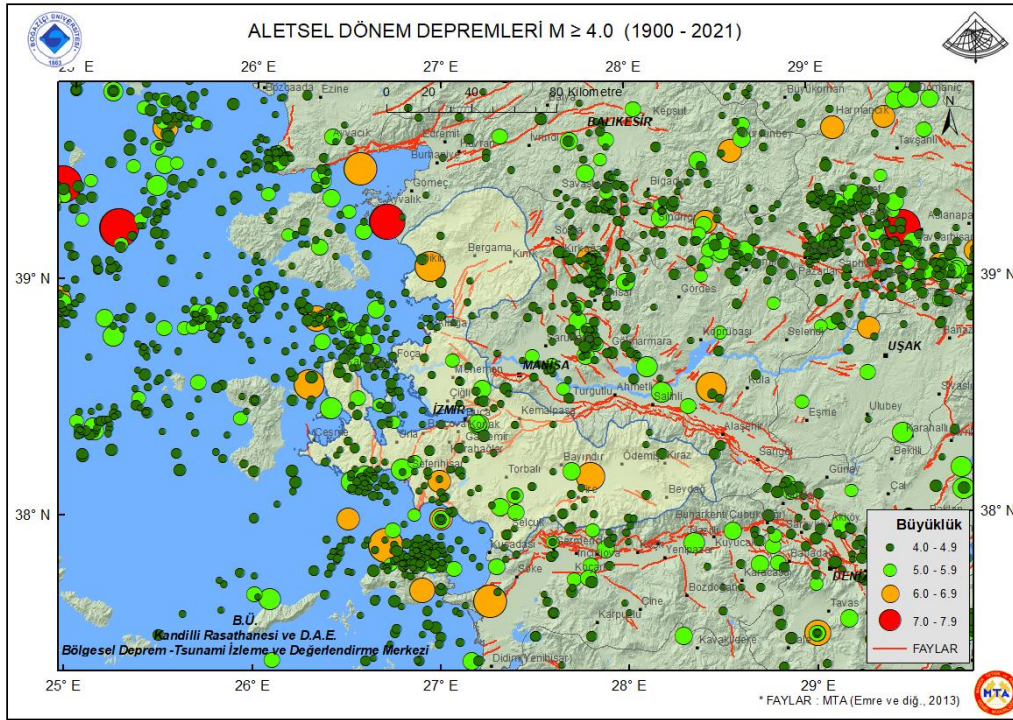
İzmir ili Batı Anadolu Açılma Rejiminin etkisi altında Gediz graben sisteminin batı ucunda yer almaktadır. MTA tarafından 2011 yılında hazırlanan Türkiye Diri Fay Haritasında da görüleceği gibi D-B doğrultulu normal faylanmalar Gediz Grabeninin batı ucunda yer alırken, özellikle KD-GB ve KB-GD faylar İzmir civarında yoğunlaşmaktadır. Gediz grabeni dışında bölgenin deprem aktivitesine kaynak oluşturabilecek aktif faylar Tuzla, Seferihisar, Gülbahçe, Mordağan, Gümüdür, İzmir, Menemen, Güzelhisar, Yeni Foça ve Kiraz faylarıdır.

Tarihsel dönemde (M.Ö. 1800-M.S. 1900; Soysal ve diğ., 1981) bölgede İzmir ili ve yakın çevresinde, Büyük Menderes ve Gediz Graben Sisteminde şiddet değeri  $I_0=IX-X$  olan depremlerin meydana geldiği görülmektedir.

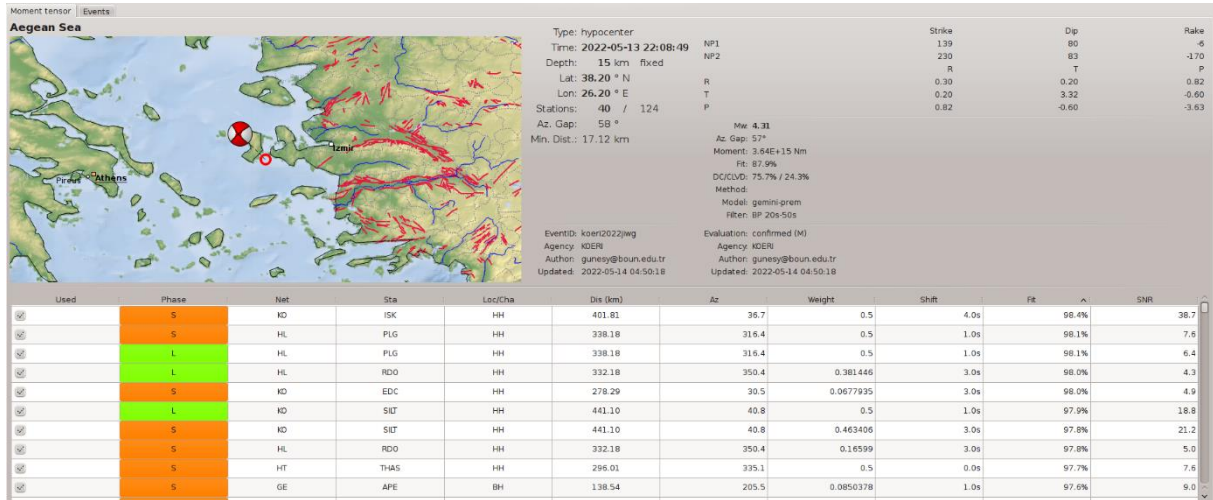


Aletsel Dönemde (M.S. 1900-2021; büyüklüğü  $M>4.0$  KRDAE Deprem Kataloğu) il sınırları içerisinde meydana gelen önemli depremlerin büyüklükleri  $M=7.0-7.9$  arasındadır. İl merkezine en yakın deprem İzmir'e 32 km. uzaklıkta olan 1992 Orhanlı-Seferihisar (İzmir) depremidir.





Merkezimiz tarafından yapılan hızlı fay düzlemi çözümü depreme doğrultu-atımlı bir fay parçasının neden olduğunu göstermektedir.



1900-2021 TARİHLERİ ARASINDA BÜYÜKLÜĞÜ ≥ 6.0 OLAN DEPREMLER								
	TARİH	SAAT (UTM)	ENLEM	BOYLAM	DERİNLİK (Km.)	İZMİR'E UZAKLIK (Km.)	BÜYÜKLÜK	YER
1	11.08.1904	06:08:00.00	37.70	26.90	6	83	6.2	SİSAM ADASI (EGE DENİZİ)
2	18.08.1904	20:07:00.00	38.00	27.00	30	48	6.0	KUŞADASI KÖRFEZİ (EGE DENİZİ)
3	19.01.1909	04:57:00.00	38.00	26.50	60	73	6.0	EGE DENİZİ
4	09.08.1912	01:29:00.00	40.60	27.20	16	242	7.3	ERİKLİCE ŞARKOY (TEKİRDAĞ)
5	10.08.1912	09:23:00.00	40.60	27.10	15	242	6.3	ŞARKOY (TEKİRDAĞ)
6	18.11.1919	21:54:50.30	39.26	26.71	10	100	7.0	KÜÇÜKKÖY AYVALIK (BALIKESİR)
7	16.03.1926	17:53:01.00	37.50	29.00	15	193	6.3	MEDET TAVAS (DENİZLİ)
8	26.06.1926	19:46:38.80	36.54	27.33	100	209	7.7	ONİKİ ADALAR (AKDENİZ)
9	31.03.1928	00:29:48.90	38.18	27.80	10	64	6.5	DEREBAŞI TİRE (İZMİR)
10	02.05.1928	21:54:32.20	39.64	29.14	10	220	6.1	İSHAKLAR HARMANCIK (BURSA)
11	23.04.1933	05:57:37.20	36.77	27.29	30	184	6.4	ONİKİ ADALAR (AKDENİZ)
12	04.01.1935	14:41:30.40	40.40	27.49	30	222	6.4	ERDEK KÖRFEZİ (MARMARA DENİZİ)
13	04.01.1935	16:20:04.60	40.30	27.45	20	210	6.3	GÜVEMALANI BIGA (ÇANAKKALE)
14	22.09.1939	00:36:36.60	39.07	26.94	10	74	6.6	KIZILÇUKUR DİKLİ (İZMİR)
15	23.05.1941	19:51:58.50	37.07	28.21	40	177	6.0	KIRAN (MUĞLA)
16	13.12.1941	06:16:05.30	37.13	28.06	30	165	6.5	DAĞPINAR (MUĞLA)
17	28.10.1942	02:22:53.10	39.10	27.80	50	95	6.0	KARAKURT KIRKAĞAÇ (MANİSA)
18	15.11.1942	17:01:22.90	39.55	28.58	10	177	6.1	ÇATALÇAM DURSUNBEY (BALIKESİR)
19	25.06.1944	04:16:25.60	38.79	29.31	40	193	6.0	GÖKÇEDAL (UŞAK)
20	06.10.1944	02:34:48.70	39.48	26.56	40	128	6.8	EDREMIT KÖRFEZİ (EGE DENİZİ)
21	23.07.1949	15:03:33.20	38.57	26.29	10	76	6.6	KÜÇÜKBAHÇE AÇIKLARI İZMİR (EGE DENİZİ)
22	18.03.1953	19:06:16.10	39.99	27.36	10	175	7.2	SOĞUÇAK YENİCE (ÇANAKKALE)
23	16.07.1955	07:07:17.00	37.65	27.26	40	86	6.8	YUVACA SÖKE (AYDIN)
24	09.07.1956	03:11:42.60	36.69	25.92	10	220	7.4	AKDENİZ
25	09.07.1956	03:24:09.10	36.59	25.86	40	233	6.5	AKDENİZ
26	23.05.1961	02:45:22.30	36.70	28.49	70	225	6.3	DALYAN AÇIKLARI MUĞLA (AKDENİZ)
27	06.10.1964	14:31:23.00	40.30	28.23	34	229	7.0	OKÇULAR KARACABEY (BURSA)
28	04.03.1967	17:58:09.00	39.25	24.60	60	239	6.5	EGE DENİZİ
29	19.02.1968	22:45:42.40	39.40	24.94	7	220	7.1	EGE DENİZİ
30	05.12.1968	07:52:11.10	36.60	26.92	31	203	6.1	ONİKİ ADALAR (AKDENİZ)
31	25.03.1969	13:21:34.20	39.25	28.44	37	146	6.1	DÜVERTEPE SINDIRGI (BALIKESİR)
32	28.03.1969	01:48:29.50	38.55	28.46	4	116	6.6	SOĞANLI ALAŞEHİR (MANİSA)
33	28.03.1970	21:02:23.50	39.21	29.51	18	224	7.0	KIZIK ÇAVDARHİSAR (KÜTAHYA)
34	25.05.1971	05:43:26.10	39.05	29.71	16	234	6.0	TOKUL ASLANAPA (KÜTAHYA)
35	27.03.1975	05:15:07.90	40.45	26.12	15	242	6.7	SAROS KÖRFEZİ (EGE DENİZİ)
36	08.07.1978	09:24:50.90	39.68	29.42	0	242	6.0	BOZBELEN TAVŞANLI (KÜTAHYA)
37	19.12.1981	14:10:51.10	39.22	25.25	10	187	7.2	EGE DENİZİ
38	27.12.1981	17:39:13.30	38.91	24.92	10	201	6.5	EGE DENİZİ
39	06.11.1992	19:08:09.20	38.16	26.99	17	32	6.0	ORHANLI SEFERİHİSAR (İZMİR)
40	08.01.2013	14:16:07.19	39.65	25.50	8	197	6.2	EGE DENİZİ
41	12.06.2017	12:28:37.53	38.85	26.33	14.4	85	6.3	EGE DENİZİ
42	20.07.2017	22:31:09.66	36.97	27.41	7.1	163	6.6	GÖKOVA KÖRFEZİ (AKDENİZ)
43	30.10.2020	11:51:24.37	37.89	26.71	11.2	70	6.9	EGE DENİZİ

Bölgede yaşayan vatandaşlarımızın depreme dayanıklı binalarda oturmaları veya satın alacakları konutların depreme dayanıklı olarak inşaa edilmiş olması depreme karşı alınacak en güvenli tedbir olacaktır.