

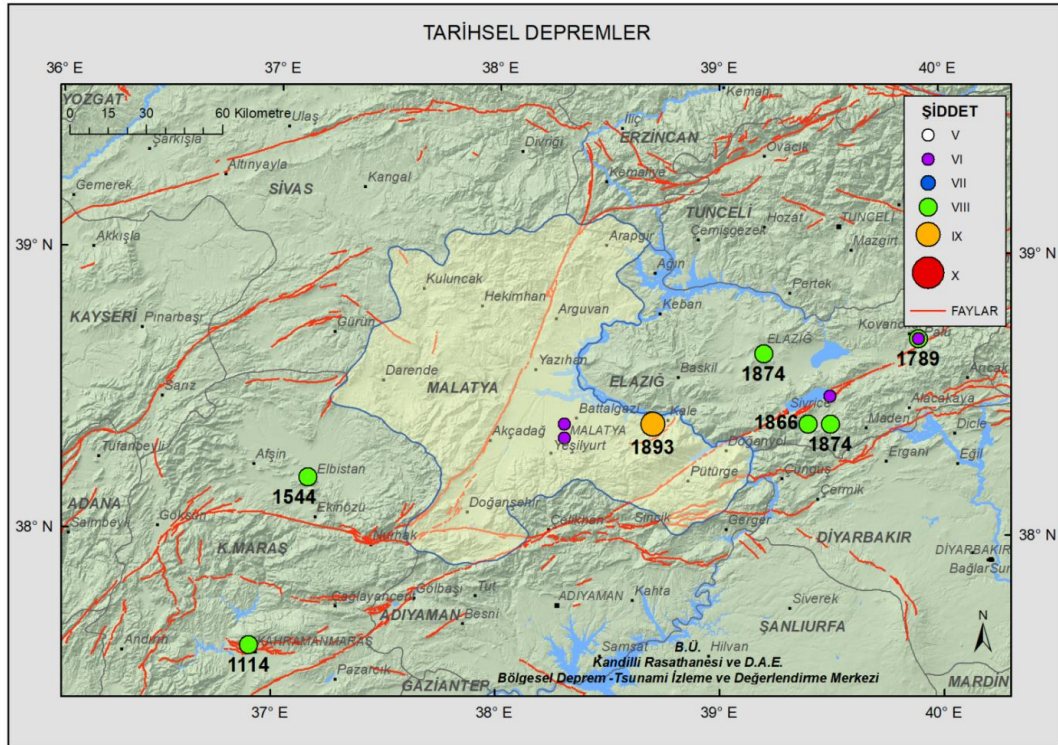
Deprem sonrası otomatik olarak hazırlanan tahmini Şiddet haritası depremin merkezinde Şiddet değeri $I_0=V$ olduğunu göstermektedir.

Malatya ili ve ilçeleri 1996 yılında T.C. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Afet İşleri Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Deprem Bölgeleri Haritasında I.- III. Derece Deprem Bölgesi içerisinde yer almaktadır. 1996 yılında yürürlüğe giren Türkiye Deprem Bölgeleri Haritası, AFAD Deprem Dairesi Başkanlığı tarafından yenilenmiş, 18 Mart 2018 tarih ve 30364 sayılı (mükerrer) Resmi Gazete' de yayımlanmıştır. Yeni harita "**Türkiye Deprem Tehlike Haritası**" tanımı ile 1 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yeni haritada, bir önceki haritadan farklı olarak deprem bölgeleri yerine **en büyük yer ivmesi değerleri (PGA)** gösterilmiştir. Türkiye Deprem Tehlike

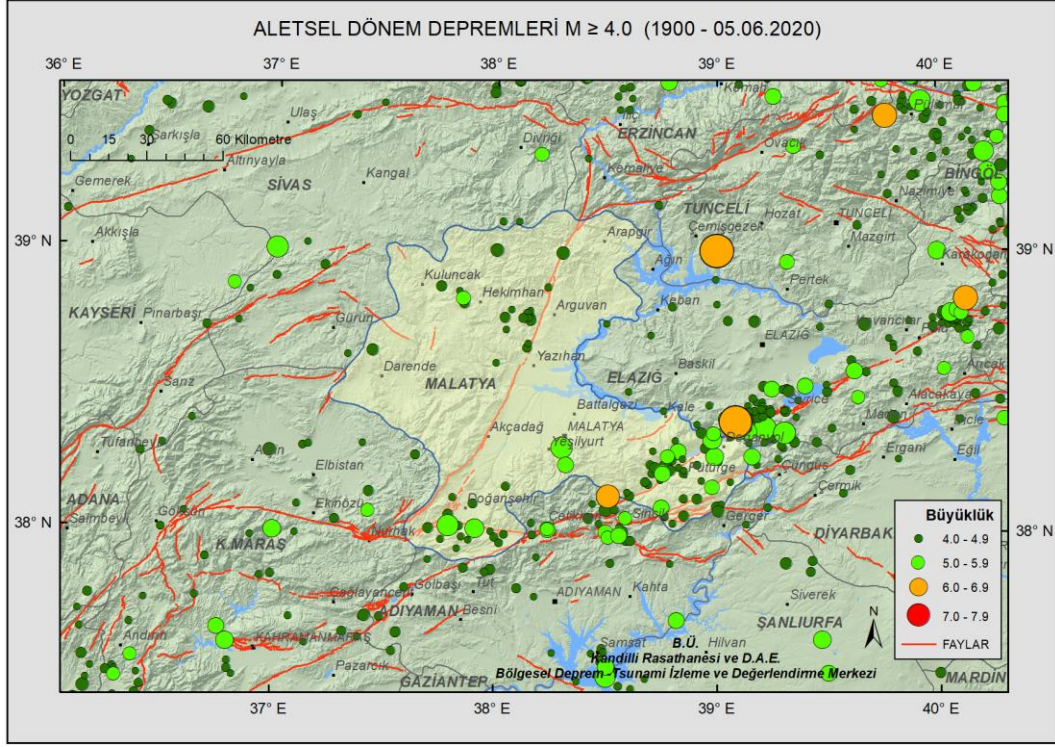
Haritasında Malatya ili PGA 475_(yıl) maksimum ivme değeri 0.2-0.7g arasında değişmektedir. Bu ise bölgenin deprem tehlikesinin göreceli olarak değiştiğini ve çok yüksek olduğunu göstermektedir.

İl sınırlarının güney-güneydoğusu genel olarak Doğu Anadolu Fay Zonu'nun etkisindedir. MTA tarafından 2011 yılında hazırlanan Türkiye Diri Fay Haritasında görüleceği gibi güneyde Doğanşehir-Sürgü Fayları, Doğu Anadolu Fay Zonu'nun Pütürge-Doğanyol'dan geçen kısmı ve Malatya Fayı bölgedeki önemli tektonik yapılarıdır. Genelde ana yapıların doğrultuları KD-GB gidişlidir. Bunun yanında D-B ve KKD-GGB gidişli aktif fay parçaları da bölgede bulunmaktadır. Ayrıca il sınırlarının kuzeyinden Kuzey Anadolu Fay Zonu, güney-güneydoğusundan ise Doğu Anadolu Fay Zonu geçmektedir.

Tarihsel dönemde (M.Ö. 1800-M.S. 1900; Soysal ve diğ., 1981) bölgede Doğu Anadolu Fay Zonu'nun geçtiği hat boyunca şiddet değeri $I_0=IX$ olan 1893 depremi meydana gelmiştir. Malatya ilinin güneydoğusunda meydana gelmiş 1866 ve 1874 depremleri de bölgede tarihsel dönemde meydana gelmiş önemli depremlerdir.

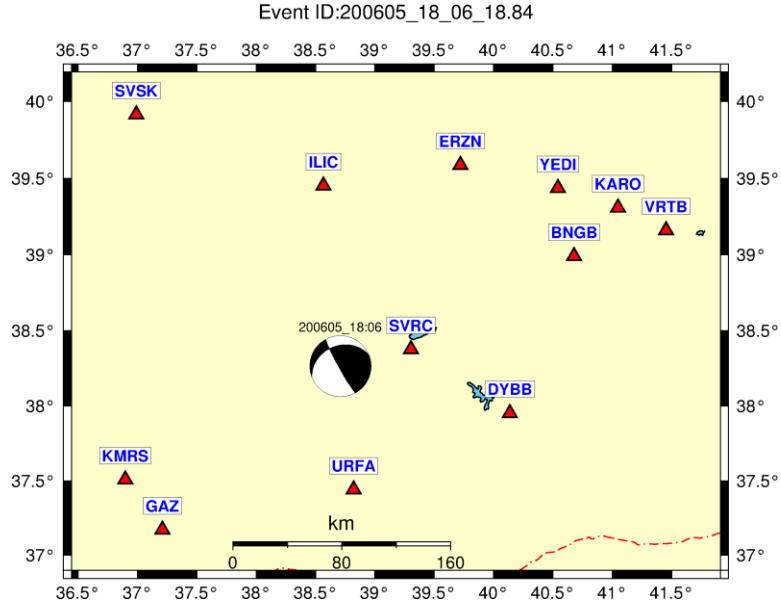


Aletsel Dönemde (M.S. 1900-2018; büyüklüğü $M > 4.0$ KRDAE Deprem Katalogu) il sınırları içerisinde meydana gelen önemli depremlerin büyüklükleri $M = 5.0 - 5.9$ arasındadır. Tabloda da görüleceği gibi büyüklüğü $M \geq 6.0$ olan depremler genelde Doğu Anadolu Fay Zonu üzerinde, doğu-güneydoğu ve kuzey-kuzeydoğu komşu il sınırları içerisinde (Tunceli, Adıyaman, Bingöl, Elazığ, Erzincan) meydana gelmiş depremlerdir. İl merkezine en yakın deprem 29 km. uzaklıkta olan 1964 Aksu-Sincik (Adıyaman) depremidir.



1900-05.06.2020 TARİHLERİ ARASINDA BÜYÜKLÜĞÜ ≥ 6.0 OLAN DEPREMLER								
	TARİH	SAAT (UTM)	ENLEM	BOYLAM	DERİNLİK (Km.)	MALATYA'YA UZAKLIK (Km.)	BÜYÜKLÜK	YER
1	04.12.1905	07:04:00.00	39.00	39.00	30	95	6.8	PAYAMDUZU-CEMISGEZEK (TUNCELİ)
2	17.02.1908	03:00:01.00	37.40	35.80	5	244	6.0	ISIKLI-KOZAN (ADANA)
3	09.02.1909	11:24:00.00	40.00	38.00	60	186	6.3	SARKOY-SUSEHRI (SİVAS)
4	24.01.1916	06:55:15.80	40.27	36.83	10	249	7.1	TEKNECIK-ALMUS (TOKAT)
5	18.05.1929	06:37:54.30	40.20	37.90	10	210	6.1	GUNISIK-KOYULHISAR (SİVAS)
6	26.12.1939	23:57:20.90	39.80	39.51	20	193	7.9	KURUTILEK- (ERZİNCAN)
7	08.11.1941	00:00:01.00	39.74	39.50	5	186	6.0	ERZİNCAN
8	17.08.1949	18:44:19.80	39.57	40.62	40	242	6.7	YAYLIM-TERCAN (ERZİNCAN)
9	14.06.1964	12:15:31.40	38.13	38.51	3	29	6.0	AKSU-SINCİK (ADIYAMAN)
10	22.05.1971	16:43:59.30	38.85	40.52	3	201	6.8	GUVECLI- (BİNGÖL)
11	06.09.1975	09:20:12.00	38.51	40.77	32	216	6.6	UCDAMLAR-LICE (DİYARBAKIR)
12	13.03.1992	17:18:39.40	39.72	39.63	23	191	6.8	GUNEBAKAN- (ERZİNCAN)
13	27.01.2003	05:26:28.00	39.48	39.77	10	179	6.1	SAGLAMTAS-PULUMUR (TUNCELİ)
14	01.05.2003	00:27:04.40	39.01	40.46	10	201	6.4	KURTULUS- (BİNGÖL)
15	08.03.2010	02:32:31.09	38.83	40.13	5	168	6.1	KOVANCILAR (ELAZIĞ)
15	24.01.2020	17:55:10.61	38.39	39.08	5	68	6.7	KALABA-SİVRİCE (ELAZIĞ)

Merkezimiz tarafından yapılan hızlı fay düzlemi çözümü depremin doğrultu atımlı bir faylanma ile meydana geldiğini göstermektedir.



Çayköy-Pötürge (Malatya) depreminin fay düzlemi çözümü

Bölgede yaşayan vatandaşlarımızın depreme dayanıklı binalarda oturmaları veya satın alacakları konutların depreme dayanıklı olarak inşa edilmiş olması depreme karşı alınacak en güvenli tedbir olacaktır.