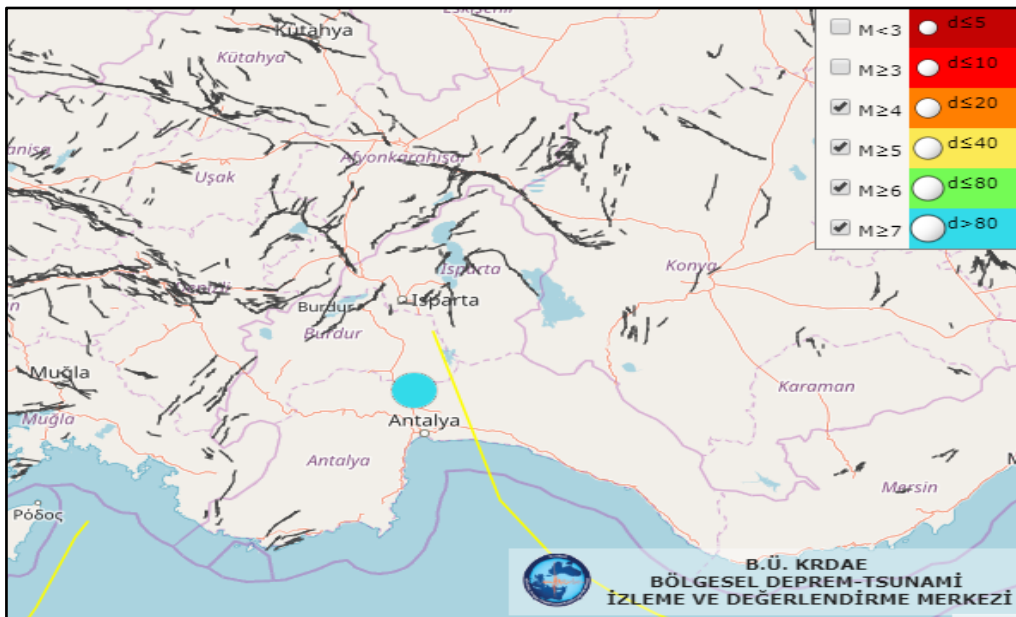


**B.Ü. KANDİLLİ RASATHANESİ ve DAE.
BÖLGESEL DEPREM-TSUNAMİ İZLEME ve DEĞERLENDİRME
MERKEZİ**

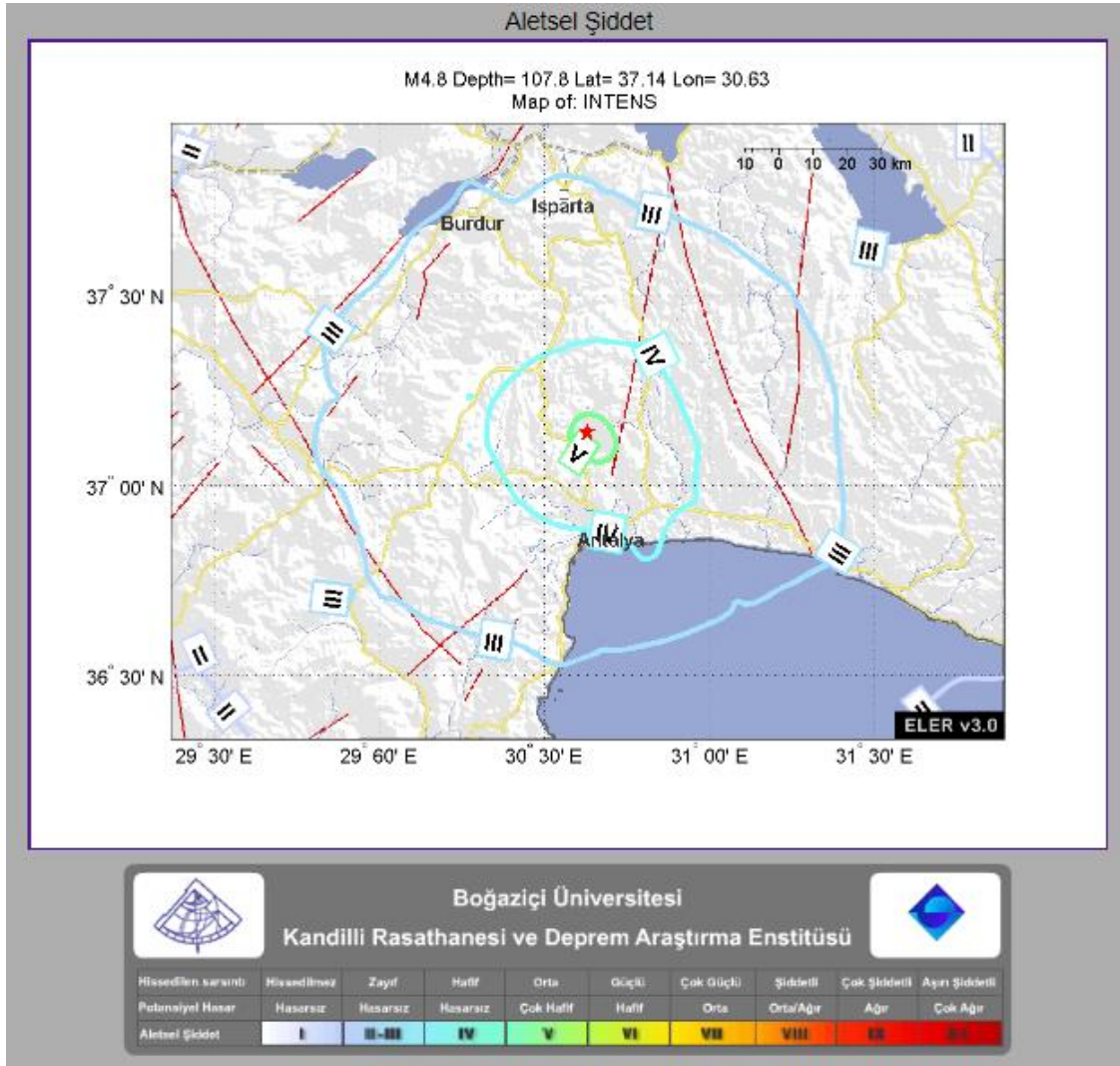
11 EYLÜL 2018 ILICAKÖY-DÖŞEMEALTI (ANTALYA) DEPREMİ

BASIN BÜLTENİ

11 Eylül 2018 tarihinde Ilıcaköy-Döşemealtı (Antalya) merkez üstünde yerel saat ile 02:05'de aletsel büyüklüğü $M_l=4.8$ ($M_w=4.9$) olan orta şiddette bir deprem meydana gelmiştir. Depremin odak derinliği yaklaşık 105 km civarında olup derin odaklı bir depremdir. Deprem Antalya ili ve ilçeleri ile Burdur ve Isparta illerinde de hissedilmiştir.



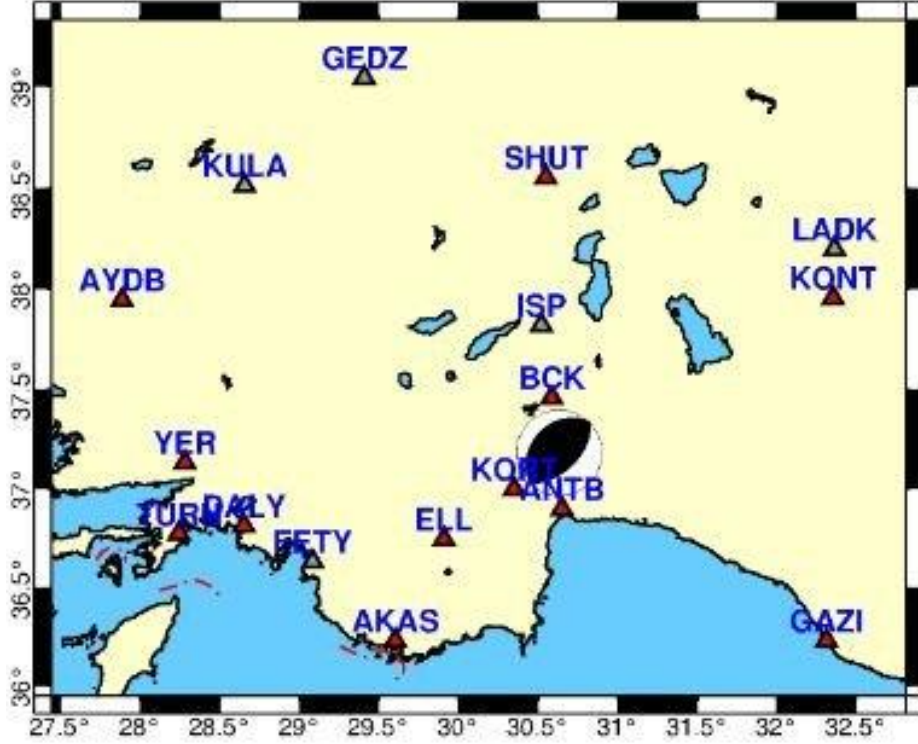
İlıcaköy-Döşemealtı- Antalya (M=4.8) depreminin lokasyon haritası



Deprem sonrası otomatik olarak hazırlanan tahmini şiddet haritası depremin merkezinde şiddet değeri $I_0=V$ olduğunu göstermektedir.

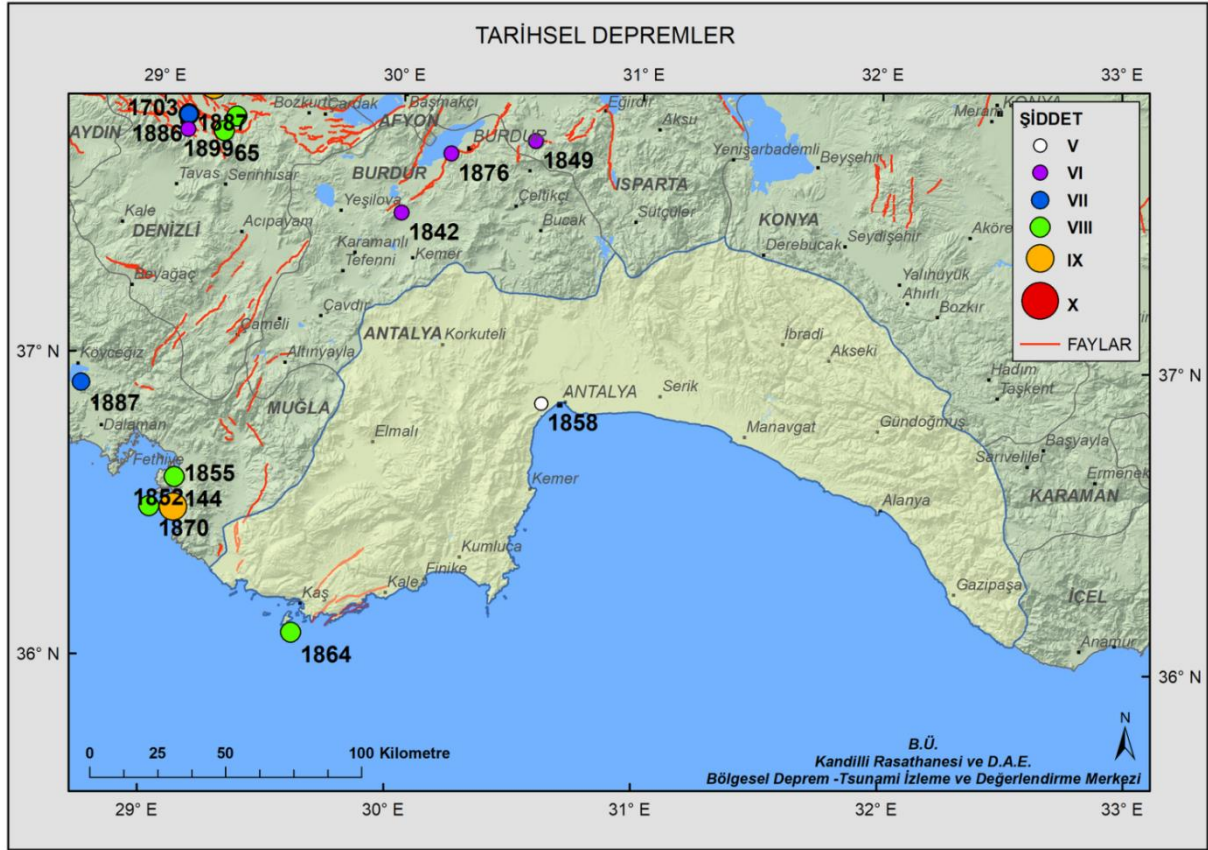
Antalya il sınırlarının batı-güneybatısı genel olarak açılma rejiminin etkisi içerisinde. MTA tarafından 2011 yılında hazırlanan Türkiye Diri Fay Haritasında da görüleceği gibi ilin batı-güneybatı/kuzeybatı kısmında önemli aktif faylar (Burdur, Acıgöl, Afyon-Akşehir Grabeni, Dinar) bulunmaktadır. Genel doğrultuları KD-GB gidişli bu faylar zaman zaman önemli depremler üretmektedirler. Ayrıca Antalya Körfezi içerisinde deprem aktivitesine neden olan aktif fay parçaları ve il sınırlarının kuzeydoğusunda genel doğrultusu K-G gidişli aktif faylar bulunmaktadır. Bölgede

etkili olan önemli tektonik unsurlar arasında Rodos Transform Fayı ve Aksu bindirmesi ve Kıbrıs Yayı verilebilir. Merkezimiz tarafından yapılan hızlı fay düzlemi çözümü depremin kuzeydoğu-güneybatı gidişli ters bir faylanma sonucu meydana geldiğini ortaya koymaktadır.

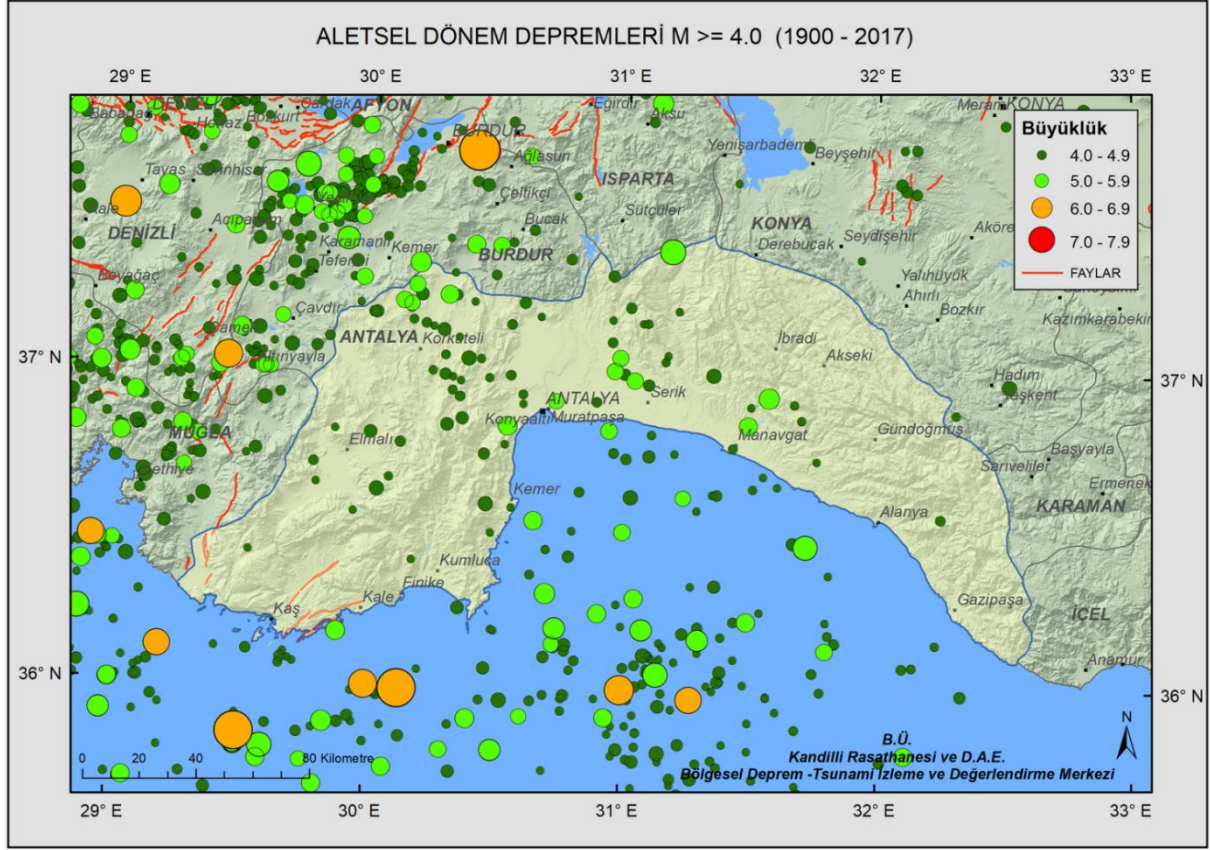


Depremin Fay Düzlemi Çözümü

Tarihsel dönemde (M.Ö. 1800-M.S. 1900; Soysal ve diğ., 1981) bölgede özellikle Göller bölgesi, Aydın-Denizli ve Fethiye-Kalkan-Kaş hattı boyunca şiddet değeri $I_0=VIII-IX$ olan depremler meydana gelmiştir. 1870 depremi bölgede tarihsel dönemde meydana gelmiş en önemli depremdir.



Aletsel Dönemde (M.S. 1900-Nisan 2017; büyüklüğü $M > 4.0$ KRDAE Deprem Katalogu) il sınırları içerisinde meydana gelen önemli depremlerin büyüklükleri $M = 5.0 - 5.9$ arasındadır. Tabloda da görüleceği gibi büyüklüğü $M \geq 6.0$ olan depremler, genelde Antalya Körfezi, Kale-Kaş açıkları, Antalya il sınırlarının batı ve kuzeybatısında komşu il sınırları içerisinde meydana gelmiş depremlerdir. İl merkezine en yakın deprem 94 km. uzaklıkta olan 1914 Halıcılar- Burdur depremidir.



1900-2017 TARİHLERİ ARASINDA BÜYÜKLÜĞÜ ≥ 6.0 OLAN DEPREMLER								
	TARİH	SAAT (UTM)	ENLEM	BOYLAM	DERİNLİK (Km.)	ANTALYA'YA UZAKLIK (Km.)	BÜYÜKLÜK	YER
1	30.04.1911	20:42:03.00	36.00	30.00	180	115	6.1	KALE AÇIKLARI-ANTALYA (AKDENİZ)
2	03.10.1914	22:07:02.40	37.70	30.40	14	94	6.9	HALICILAR- (BURDUR)
3	01.03.1926	20:02:00.40	37.03	29.43	50	113	6.1	AYVACIK-CAMELİ (DENİZLİ)
4	16.03.1926	17:53:01.00	37.50	29.00	15	164	6.3	MEDET-TAVAS (DENİZLİ)
5	18.03.1926	14:06:14.00	35.99	30.13	10	110	6.8	AKDENİZ
6	18.03.1926	14:06:14.60	35.84	29.50	10	157	6.8	AKDENİZ
7	05.06.1927	02:24:05.80	36.00	31.00	5	102	6.2	AKDENİZ
8	23.05.1941	19:51:58.50	37.07	28.21	40	221	6.0	KIRAN- (MUĞLA)
9	13.12.1941	06:16:05.30	37.13	28.06	30	235	6.5	DAGPINAR- (MUĞLA)
10	25.06.1944	04:16:25.60	38.79	29.31	40	244	6.0	GOKCEDAL- (USAK)
11	24.04.1957	19:10:17.10	36.43	28.63	80	190	6.8	AKDENİZ
12	25.04.1957	02:25:45.10	36.42	28.68	80	186	7.1	AKDENİZ
13	23.05.1961	02:45:22.30	36.70	28.49	70	197	6.3	DALYAN AÇIKLARI-MUĞLA (AKDENİZ)
14	14.01.1969	23:12:06.20	36.11	29.19	22	159	6.0	KALKAN AÇIKLARI-ANTALYA (AKDENİZ)
15	01.10.1995	15:57:13.10	38.11	30.05	5	147	6.0	BELENPINAR-DINAR (AFYONKARAHİSAR)
16	03.02.2002	07:11:28.60	38.58	31.25	10	195	6.1	TASKOPRU-SULTANDAGI (AFYONKARAHİSAR)
17	03.02.2002	09:26:44.10	38.68	30.82	5	200	6.0	COBANLAR (AFYONKARAHİSAR)
18	10.06.2012	12:44:16.29	36.45	28.92	21.3	165	6.0	ÖLÜDENİZ AÇIKLARI-MUĞLA (AKDENİZ)
19	09.07.2012	13:54:57.75	35.58	29.01	23.4	209	6.0	AKDENİZ
20	28.12.2013	15:21:03.67	35.97	31.27	70.9	114	6.0	AKDENİZ

Bölgede yaşayan vatandaşlarımızın depreme dayanıklı binalarda oturmaları veya satın alacakları konutların depreme dayanıklı olarak inşa edilmiş olması depreme karşı alınacak en güvenli tedbir olacaktır.